

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД  
УПРАВА ЈП ЕПС  
Балканска 13  
Број: 12.01. 96891/58 20  
Београд, 12 -08- 2020  
[www.epc.rs](http://www.epc.rs)

Управа ЕПС

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку број ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020), Предмет набавке: Набавка услуге транспорта половног багера и одлагача, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА  
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ  
Бр. 16.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева **обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца**, следеће информације, односно појашњења:

**ПИТАЊА:**

1. Провера димензија и тежине опреме и стања паковања  
У раније постављеним питањима је дат одговор да се неће тражити од понуђача да пре достављања понуде изврши сам провере, већ пре започињања посла. Ово питање је од изузетног значаја за формулисање понуде. Јер од података о димензијама, тежини и стању паковања зависи формулисање понуде и пројекција трошкова. Од димензија зависи и планирано превозно средство. Битно је напоменути да стање паковања значајно може утицати на понуду, јер ако роба треба да се препакује (без обзира у ком обиму) понуђач мора да урачуна и трошкове ангажовања опреме и људства за паковање, без обзира на то колико треба да се пакује. Стога је битно да понуђач зна унапред да ли треба паковати и колико. Ако би остало постојеће решење, неки понуђач би могао да да јевтинију понуду сматрајући на пример да нема потребе да се било шта пакује па да накнадно тражи измену уговора. Ово је могући вид злоупотребе, што није дозвољено.

Стога сматрамо да је изузетно важно да се затражи изјава од власника опреме о тачности објављених података. Такође предлагемо да наручилац гарантује тачност података и да се обавезе да ће сносити трошкове у случају да се подаци не слажу.

2. Процес преузимања опреме

У досадашњим појашњењима наведено је да је у тачки 3.3. Конкурсне документације објашњено шта су обавезе понуђача, а да ће наручилац у фази увођења у посао дати потребна упутства и овлашћења у вези са преузимањем опреме, те да ће посредовати код продавца робе за потребна пуномоћја како за преузимање опреме тако и за поступак извозног царинења. Значајно је да наручилац обезбеди све потребне предуслове за утовар и транспорт, у смислу документације, пуномоћја и сарадње власника и држаоца опреме, јер без тога нема превоза. Било би потребно да наручилац јасно наведе да је његова обавеза да све предуслове обезбеди а не само да наведе да ће посредовати код власника, јер остаје отворено питање шта ће бити уколико то посредовање не успе.

### 3. Истовар опреме

Неко од заинтересованих лица је поставио питање да ли понуђач може да рачуна на то да ће на месту истовара моћи да користи постојећу инфраструктуру (нпр. Кранове за истовар и људство) јер ако то није тако, понуђач мора да обезбеди кранове за истовар и људе што значајно утиче на цену. Такође је постављено питање да ли локација за истовар поседује потребне техничке услове за постављање кранова. Међутим у одговору на постављено питање Међутим није јасно речено да ли се може користити инфраструктура и људство, нити је речено да ли локација испуњава техничке услове за постављање кранова. Ово питање је од суштинског значаја и потребно је да наручилац јасно наведе да ли и под којим условима понуђач може да користи инфраструктуру (кранове и људство). Од овога зависи понуда а понуда са варијантама није дозвољена, па понуђач не може правити варијанте без и са краном.

### 4. Паритети

Неко од понуђача је предложио примену паритета EXW. Наручилац је међутим остао при захтеву за паритет DAP.

С тим у вези напомињемо Вам следеће: Понуђач је у односу према продавцу, представник наручиоца и њега обавезују паритети који су уговорени између продавца и наручиоца, стога је битно да се дефинише који се паритети примењују у односима са продавцем (EXW).

DAP не може бити адекватан за односе наручиоца и понуђача из најмање два разлога:

а) Инцотермс 2010 се примењује на односе продавца и купца (овде такви односи не постоје)

б) Према Инцотермс 2010 DAP – (delivery at place), подразумева да продавац (у овом случају би то вероватно требало да буде понуђач) завршава са својим обавезама када робу донесе до места испоруке (без искрцавања). Будући да ЕПС очекује да превозник – понуђач изврши истовар, DAP не може бити свакако примењен.

У сваком случају, сматрамо да је довољно да се обавезе понуђача јасно наведу у тачки 3.3. те да се одустане од употребе паритета Инцотермс 2010 на односе између понуђача и ЕПС јер нису адекватни (тичу се односа продавца и купца).

### 5. Траверзе

У одговору на једно од питања је речено да се траверзе не користе. Овде поново долази до изражаја питање димензија и тежине, јер понуђач мора да зна какве су тачно димензије и тежина опреме због траверзи које треба сам да обезбеди.

### 6. Стање опреме (чистоћа).

Молимо Вас за одговор да ли се могу очекивати гаранције у вези са тиме да је опрема очишћена и спремна за утовар, да није запрљана од раније употребе и слично.

### 7. Рокови за доставу понуде и документације

Због захтева за заштиту права понуђача, поступак је скоро два месеца стајао. 05.08.2020.године након 17х наручилац објављује да се помера рок и да се понуде отварају 17.08.2020.године. Ово је сувише кратак рок из најмање два разлога:

а) Документација која је раније припремљена је истекла и додатни рок од мање од 12 дана није довољан да се поново прибави документација. Имајући у виду да понуђачи који су у регистру понуђача немају обавезу да достављају нову документацију, овако кратким роком се погодују одређене категорије понуђача, што је изричито забрањено законом

б) Конкурсна документација је мењана 4 пута, последњи пут 06.08.2020.године и свакако је потребно још времена да се припреми понуда.

## ОДГОВОРИ:

1. На страни 16 конкурсне документације у поглављу 3.3 је наведено да потенцијални понуђач треба:

“- да у поступку увођења у посао и непосредно након увођења у посао провери да ли су димензије опреме у складу са оним у достављеним спецификацијама опреме и да, уколико постоје неслагања усвоји стварне измерене димензије за добијање транспортних дозволе. Понуђачу је изричито забрањено да врши сечење (скраћење) опреме у циљу постизања димензија које су повољније за транспорт;“

Наручилац додатно појашњава да се приликом израде техничких спецификација, руководио искуствима која је имао приликом претходне делимичне реализације овог транспорта. Одступања која је наручилац мерењем на лицу места утврђивао, су била незнатна у односу на комплетну спецификацију и она су била значајна само код добијања транспортних дозвола. Није било ситуација да превозник не може да превезе терет због одступања у димензијама између спецификација које је урадила немачка фирма и стварно утврђених димензија, тако да ова одступања немају утицаја на цену. Наручилац је већ појашњавао да сматра да се подразумева се да мање поправке оштећења и припрема терета за безбедан транспорт треба да буду обавеза понуђача која треба да буде обухваћена понуђеном ценом.

Такође, већ је појашњавано да у ситуацији ако би понуђач доказао да отклањање оштећења на паковањима захтева додатна средства, Наручилац је у тачки 6.30 конкурсне документације и члану 24. модела уговора навео да „Корисник услуге може повећати обим предмета јавне набавке из уговора о јавној набавци за максимално до 5% укупне вредности уговора под условом да има обезбеђена финансијска средства као и у случају да приликом реализације уговора наступе објективне околности због којих је потребно извршити додатне или непредвиђене услуге које су неопходне да би се реализовао уговор“, и сматра да је тиме предвиђена и могућност надокнаде евентуалних трошкова уколико се документовано утврди да постоје одступања у техничким подацима о опреми у односу на наведене у конкурсној документацији а који Пружаоцу услуге проузрукују додатне трошкове у односу на понуђену/ уговорену цену.

2. У складу са конкурсном документацијом, техничка спецификација тачка 3.1., Понуђач је у обавези да обезбеди утоварна средства (виљушкар, аутодизалица) на утоварном месту и припремити сва потребна и пратећа документа потребна за добијање дозвола за међународни транспорт и извоз из Немачке и транспорт у Србији, тј. за све земље кроз које се врши транспорт предметне опреме (фактуре, отпремнице, товарне листове) а да би обезбедио експедитивно извозно царинење и реализацију уговорене услуге. У складу са Додатним информацијама или појашњењима у вези са припремањем понуде Бр. 5., одговори на питања 1. и 2. , а у складу са чланом 6. алинеја 2. Модела уговора:“ - да информише немачку фирму HSR о пружаоцу услуга и да пружаоца услуге уведе у посао у подручје површинског копа Schöningen и наведене магацине где се опрема налази“, обавеза Наручиоца је да уведе Пружаоца услуге у посао и сходно томе спроведе све потребне активности које подразумевају и посредовање код продавца опреме HSR за добијање потребних дозвола и докумената за која је потребно његово учешће или су у његовој надлежности. Наручилац не може полазити од претоставке да у том посредовању неће успети и свестан је значаја наведене активности у поступку увођења у посао. Наглашавамо, да је обавеза Пружаоца услуге припрема потребне документације.

3. „У члану 6. Обавезе Корисника услуге, алинеја 3 у Моделу уговора стоји: „ - да обезбеди истовар на монтажним плацевима, на датум најаве пристизања опреме и делова;“. Наручилац је тиме навео своју обавезу да обезбеди истовар што значи припреми монтажни плац и обезбеди све потребне услове за истовар.

Дефинисани паритет: „на паритету истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима“, јасно подразумева да је обавеза понуђача да изврши истовар на наведеној локацији.

Навод у моделу уговора како је и појашњено значи да Наручилац обзиром на габарите опреме која је предмет транспорта има обавезу да обезбеди истовар тј. припреми локацију – монтажни плац за безбедан истовар на датум најаве пристизања опреме и делова.

Наручилац потврђује да ће Понуђачу пре започињања транспорта бити омогућен приступ на локацију истовара.

У складу са конкурсном документацијом, Понуђач - Пружалац услуге мора обезбедити своја средства за истовар, као и сва лица која су потребна за управљање средствима за истовар као и комплетну радну снагу за истовар терета.

У складу са најавом Пружаоца услуга, Наручилац ће обезбедити адекватан простор за истовар терета. Пружалац услуга треба да обезбеди дизалична средства у складу са карактеристикама терета који треба истоварити ( тежина, димензије...) Локација поседује техничке услове за постављање и коришћење дизаличних средстава која су Пружаоцу услуга неопходна за истовар опреме.

Пружаоцу услуге ће пре отпочињања транспорта бити обезбеђен приступ локацији.

4. Наручилац се слаже са сугестијом заинтересованог лица и наглашава да је у Додатним информацијама или појашњења у вези са припремањем понуде Бр 11., одговор на питање 5.10. навео: „Наручилац сматра да дефинисањем паритета EXW за предметну набавку не би јасно одредили обавезе Пружаоца услуге и Корисника услуге обзиром да се правилима међународних трговинских термина Incoterms 2010 уређују односи између Купца и Продавца. Наручилац је у конкурсној документацији прецизирао обавезе уговорних страна „у складу са правилима DAP паритета (INCOTERMS 2010)“ и остаје при својим захтевима.

Још једном појашњавамо, да обзиром да се правилима међународних трговинских термина Incoterms 2010 уређују односи између Купца и Продавца, а да је предмет ове набавке услуга између уговорних страна Корисник услуге и Пружалац услуге, Наручилац је описао обавезе уговорних страна и није навео на DAP паритету (INCOTERMS 2010), већ „у складу са правилима DAP паритета (INCOTERMS 2010)“.

5. За утовар и истовар опреме која је предмет набавке нису потребне траверзе. Траверзе које су наведене у техничким спецификацијама су коришћене за демонтажу опреме багера, одлагача и клизног воза. После демонтаже, делови конструкције су сечени на димензије које је могуће транспортовати и које су наведене у техничким спецификацијама.

6. Одговор је већ дат у Додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде Бр. 13., одговор 2, и то: Као што је наведено у конкурсној документацији, наручилац је превезао део опреме (цца.33%) и са опремом која је превезена као и са опремом која је непревезена и која је предмет ове набавке није било никаквих проблема што се тиче запрљаности и у вези са тим Наручилац остаје при захтевима из конкурсне документације.

7. Наручилац је дана 10.08.2020.год. на Порталу УЈН, својој интернет страници и Порталу базе прописа објавио обавештење о продужењу рока за подношење понуда и као нови рок одредио 31.08.2020.год. Обзиром да је прво обавештење о продужењу рока за подношење понуда, у наставку поступка након донетих Решења Републичке комисије објављено 05.08.2020. год., Наручилац сматра да је рок за подношење од 26 дана примерен потребном времену за припрему понуда, уз напомену да је измена конкурсне документације од 06.08 једина измена у делу укупног рока за подношење понуда након

05.08.2020. год. када је поступак настављен након донетих Решења Републичке комисије.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ  
ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА-34/2020)

